

# afimp.

輸入車♥スタイルアップカーマガジン

小技メイク攻略の(秘)テクニック!

## KOWAZA TUNING CARS!

初心者君から達人レベルまで、効果絶大な小技チューニング!

HKS for IMPORT

エッチ・ケー・エス チューンドカー試乗会

ALFESTA×afimp流儀

アルファのスタイルアップ術公開!

Manthey Racing

ニュルブルクリンクに育まれたボルシェチューナー

afimp注目のインポートカーズ

MINI CLUBMAN/AUDI A5

FIAT500/RINSPEED CAYENNE

VW GOLF VARIANT STYLE UP/

SUNBEAM E93M3/NKB BMW STYLING





# ALFA ROMEO PARTS CATALOG

プロショップが  
オススメする!

アルファを知り尽くしたショップ&メーカーが厳選した走り&スタイルアップパーツが満載。このカタログであなたのアルファを、より楽しくカッコ良くするこれからのカスタマイズに役立ててほしい

## アッソ・インターナショナル

☎03・5919・1582 <http://www.asso.co.jp/>



**FORCE-G**  
アルミニウム  
アンダーパネル

純正比で最低地上高をプラス約3cm確保するアルミ製アンダーパネル。多くのユーザーが体験する、荒れた路面や段差での不快なヒートを低減するうえ、エアインレットを設けることでエンジンルームへフレッシュエアを取り込み、冷却にも大きな効果を発揮する。3ピース構造で、装着はボルトオン。147、156、GT用 ¥71,400



**Cuore**  
LEDポジション球

オリジナリティのある、直線的かつ美しいブルーの光で存在感を放つLEDポジション球。ドレスアップ効果だけでなく、純正に対してもロングライフを実現しており、対向車への視認性向上など実用性も向上している。専用設計なので、交換することによる玉切れ警告灯点灯の心配もない。147/GT用 ¥17,640、156用 ¥16,590

**FORCE-G**  
カーボンリヤ  
タワーバー



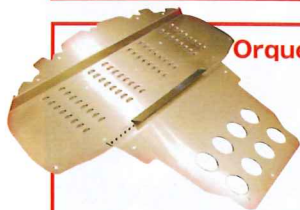
リアにハッチゲートを持つ147、156SW、GT用で作られたカーボン製リアタワーバー。むやみに固めるのではなく、要点を押さえた補強と独自のネバリを持たせた設計によって、ボディへの負担を減らしながら効果を発揮。これまで以上に足まわりのストロークがしっかり感じられ、挙動にシャープさが増すという。¥33,600

**ASSO PROVARE**



**ASSO**  
ストリートパッド&ローター

ドイツ・Zimmermann社の協力で完成した、純正よりも低価格で、純正以上の効果を発揮するブレーキローター。ブレーキパッドも純正比約10%の効力アップを図りながらダストを約20%軽減させており、使用温度領域も0~450℃と幅広く使えるストリート仕様になっている。各車種用ローター ¥12,600~、パッド ¥15,750~



**Orque Technique Ideale** 強化クーリングアンダカバー

159、ブレラ、スパイダー用が追加された、アルミ製強化クーリングアンダカバー。デザインコンセプトはステップドボトム。高速安定性を高めると共に、冷却効率、特に低速時の放熱性が飛躍的に向上したという。また、洗滌時におけるエアコンの効きの向上にも寄与する。現行アルファ各車種及び156.GTV/Spider用 ¥60,900

**Orque Technique Ideale**  
フレームサスペンション

比較的スカットルシェイクが大きいといわれるアルファ・ロメオ用にオレカが開発した「第2のタワーバー」ともいえるボディパーツ。走行中に発生する不快な振動や共振、歪みなどを吸収して快適な乗り心地をもたらしてくれるという。147、156、GT用 ¥44,100。その他に剛性を上げるカーボン製レーシングタワーバーもある。



## ノヴィテック ジャパン

☎054・271・7787 <http://www.novitec.co.jp/>

### NOVITEC 159

アルファ・ロメオをはじめ、マセラティ、フェラーリなどのチューナーとして名を馳せるドイツのノヴィテックがリリースする、159用チューニングパーツ。シンプルながらも目を引くエアロパーツは、Fバンパー、リアハーフスポイラー、そしてSステップとRウィングの4点でシンプルに構成されるが存在感は抜群。他にも19インチのオリジナルホイール、車高・減衰力調整式スポーツサスペンションキット、ステンレスサイレンサー、エアフィルターなど多彩なパーツがリリースされている。



### NOVITEC Brera

流麗で美しいノーマルのデザインから一変、攻撃的なスタイリングを身に纏ったノヴィテックスパイダー。ボディカラーの黒と相まって、非常に精悍だ。構成されるパーツは159とほぼ同じで、左右デュアルタイプのステンレスサイレンサー、約45mmローダウンされた車高調キット、ホイールスパーサー、アルミホイールなど。エアロパーツは前後及びSステップ、リアウィングの4点だが、Fバンパーのエアインレット形状がノーマルとは大きく異なるなど、159に比べ大胆なデザインだ。



## オレカテクニクイデアル

☎045・590・3101 <http://www.orque.co.jp/>

### Orque Technique Ideale アドバンスドエキゾーストシステム

パワーアップやレスポンスの向上と共に、質感とデザインにも強く拘わったというチタンマフラー。低速領域ではノーマルとほぼ変わらない音量に抑え込みながらも、アクセル開度に比例して高まる官能的なサウンドを実現したという。159、ブレラ、スパイダー用 ¥241,500 (サイレンサー ¥168,000、センターパイプ ¥73,500)



### Orque Technique Ideale ピュアスポーツラジエーターホース

ルマン24時間レースなど世界で戦うチームオレカが、実際に開発した超高強度インテックホース。ノーマルを遥かに凌駕する耐圧、耐熱性能を実現、200℃を超える領域まで性能を維持するという。ホース内部にクエラントの流動抵抗を最小限に抑える特殊コーティングを施し、冷却効率も向上する。各車種用 ¥8,400~ ¥34,650



### Orque Technique Ideale ピュアスポーツフロントパイプ

V型エンジンのパフォーマンスを發揮させるための、前後バンク完全等長のフロントパイプ。パワーアップとアクセルレスポンスの向上に加え、今まで難しいとされていたノーマル同等のロードクリアランスを確保することに成功したという。装着にあたっては、強化マフラーハンガーへの交換を推奨。V6 24V用 ¥168,000

